

Anhang B

1. Signaltabelle

Hst.	Hauptseite				Nebenseite			
	Kabinen- kommando	Außenrufe			Kabinen- kommando	Außenrufe		
		Auf	Ab	Vorzug		Auf	Ab	Vorzug
1	8	9	10	11	12	13	14	15
2	16	17	18	19	20	21	22	23
3	24	25	26	27	28	29	30	31
4	32	33	34	35	36	37	38	39
5	40	41	42	43	44	45	46	47
6	48	49	50	51	52	53	54	55
7	56	57	58	59	60	61	62	63
8	64	65	66	67	68	69	70	71
9	72	73	74	75	76	77	78	79
10	80	81	82	83	84	85	86	87
11	88	89	90	91	92	93	94	95
12	96	97	98	99	100	101	102	103
13	104	105	106	107	108	109	110	111
14	112	113	114	115	116	117	118	119
15	120	121	122	123	124	125	126	127
16	128	129	130	131	132	133	134	135
17	136	137	138	139	140	141	142	143
18	144	145	146	147	148	149	150	151
19	152	153	154	155	156	157	158	159
20	160	161	162	163	164	165	166	167
21	168	169	170	171	172	173	174	175
22	176	177	178	179	180	181	182	183
23	184	185	186	187	188	189	190	191
24	192	193	194	195	196	197	198	199
25	200	201	202	203	204	205	206	207
26	208	209	210	211	212	213	214	215
27	216	217	218	219	220	221	222	223
28	224	225	226	227	228	229	230	231
29	232	233	234	235	236	237	238	239
30	240	241	242	243	244	245	246	247
31	248	249	250	251	252	253	254	255
32	256	257	258	259	260	261	262	263

2. Eingänge

Gruppe 33 (Tür 1)

264	Lichtschränke 1	
265	Reversierkontakt 1	
266	Tür auf Taste 1	(nur mit eigenem Kontakt für Tür1 geschlossen)
267	Tür zu Taste 1	
268	Tür 1 offen	
269	Tür 1 geschlossen	
270	Sicherheitslichtgitter 1	(ohne Kabinenabschlußtüre)
271	Sicherheitslichtgitter 1 Test	(„1“ bei Unterbrechung)

Gruppe 34 (Tür 2)

272	Lichtschränke 2	
273	Reversierkontakt 2	
274	Tür auf Taste 2	(nur mit eigenem Kontakt für Tür2 geschlossen)
275	Tür zu Taste 2	
276	Tür 2 offen	
277	Tür 2 geschlossen	
278	Sicherheitslichtgitter 2	(ohne Kabinenabschlußtüre)
279	Sicherheitslichtgitter 2 Test	(„1“ bei Unterbrechung)

Gruppe 35 (Lastmessung)

280	Nulllast	
281	Halblast	
282	Volllast	
283	Überlast	
284	Totmannsteuerung der Türen bei Feuerwehrfahrt	
285	Tür auf Taste	(gemeinsam für Tür1 und Tür2)
286	Tür zu Taste	(gemeinsam für Tür1 und Tür2)
287	Durchgang HS-NS nicht möglich	(1 = nicht möglich)

Gruppe 36

288	Außensteuerungsschalter	(0=Außensteuerung aus) (extern)
289	Vorzugschalter Kabine	(0=Vorzug)
290	Feuerwehrscharter Kabine	(0=Feuerwehr Kabine ein)
291	Lichtschränke 1	(wird von Tür zu Taster überbrückt)
292	Lichtschränke 2	(wird von Tür zu Taster überbrückt)
293	Innenvorrang invertiert	(0 = Vorrang)
294	VZ wird einzeln ausgewertet	(1 = Gruppe / 0 = Einzelauswertung)
295	alle Kommandos löschen	(bei pos. Flanke)

Gruppe 37

296	Abschaltung	(0 = Abschaltung)
297	Feuermeldung	(0 = Feuermeldung)
298	Feuermeldung in der Evakuierungshaltestelle	(0 = Feuermeldung)
299	Ersatzstrommeldung	(0 = Ersatzstrommeldung)
300	Evakuierung erlaubt	(1 = Startfreigabe)
301	Betrieb nach Evakuierung	(1 = Betrieb)
302	Anfahrsperrung Evakuierung freigegeben	(1 = Freigabe)
303	keine Absenkung bei Ersatzstrommeldung	(1 = keine Absenkung)

Gruppe 38

- 304 Innenkommando u. Außenrufe aus („Aus“ für Stadt München)
- 305 Innenvorrang („Vorrang“ für Stadt München)
- 306 „Außer Betrieb“ auf der Standanzeige anzeigen
- 307 Parkfahrt abschalten (ab P30.4)
- 308 VZ wird nicht nach 30 Sek. zurückgesetzt
- 309 Bestehender VZ wird sofort zurückgesetzt Priorität 1
- 310 Bestehender VZ wird sofort zurückgesetzt Priorität 2
- 311 bei VZ werden die IK nicht gelöscht

Gruppe 39

- 312 Lichtschranke 1 invertiert (0=LS ist unterbrochen)
- 313 Lichtschranke 2 invertiert (0=LS ist unterbrochen)
- 314 Reversierkontakt 1 invertiert (0=RevKont. ist unterbrochen)
- 315 Reversierkontakt 2 invertiert (0=RevKont. ist unterbrochen)
- 316 „Umzug“ auf der Außen-Standanzeige ausgeben / Sondertext 1
- 317 „Reinigung“ auf der Außen-Standanzeige ausgeben / Sondertext 2
- 318 Die Türen nicht öffnen (nur beim Einfahren)
- 319 Anfahrsperrung für Normalbetrieb (1=Anfahren gesperrt)

Gruppe 40

- 320 Brandfallmeldung in Hst. 1
- 321 Brandfallmeldung in Hst. 2
- 322 Brandfallmeldung in Hst. 3
- 323 Brandfallmeldung in Hst. 4
- 324 Brandfallmeldung in Hst. 5
- 325 Brandfallmeldung in Hst. 6
- 326 Brandfallmeldung in Hst. 7
- 327 Brandfallmeldung in Hst. 8

Gruppe 41

- 328 Brandfallmeldung in Hst. 9
- 329 Brandfallmeldung in Hst. 10
- 330 Brandfallmeldung in Hst. 11
- 331 Brandfallmeldung in Hst. 12
- 332 Brandfallmeldung in Hst. 13
- 333 Brandfallmeldung in Hst. 14
- 334 Brandfallmeldung in Hst. 15
- 335 Brandfallmeldung in Hst. 16

Gruppe 42

- 336 Brandfallmeldung in Hst. 17
- 337 Brandfallmeldung in Hst. 18
- 338 Brandfallmeldung in Hst. 19
- 339 Brandfallmeldung in Hst. 20
- 340 Brandfallmeldung in Hst. 21
- 341 Brandfallmeldung in Hst. 22
- 342 Brandfallmeldung in Hst. 23
- 343 Brandfallmeldung in Hst. 24

Gruppe 43

344	Brandfallmeldung in Hst. 25
345	Brandfallmeldung in Hst. 26
346	Brandfallmeldung in Hst. 27
347	Brandfallmeldung in Hst. 28
348	Brandfallmeldung in Hst. 29
349	Brandfallmeldung in Hst. 30
350	Brandfallmeldung in Hst. 31
351	Brandfallmeldung in Hst. 32

Gruppe 44

352	Bremsüberwachung Stillstand („1“ im Stillstand, „0“ während der Fahrt)
353	Bremsüberwachung Fahrt („0“ im Stillstand, „1“ während der Fahrt)
354	Bei VZ nicht wenden und Türe nicht öffnen bis VZ - Hst. erreicht ist
355	VZ nicht auswerten
356	Gong abschalten („1“ Gong abgeschaltet)
357	Überdrehzahl aus=0, ein=1
358	Bei VZ warten bis Kabine leer ist, dann in VZ-Hst. fahren
359	alle Kommandos sperren (mit Innenkommandos Türe öffnen)

Gruppe 45

360	Außenrufe sperren (ohne VZ)
361	IK löschen
362	IK sperren
363	Fahrt in den Endschalter (für TÜV)
364	Laufzeitüberwachung (für TÜV)
365	Überwachung Fangbremse
366	Sammelstörmeldung ohne Lichtschranke, TAT, Revers. auswerten
367	Türen öffnen/schließen nur über Türauf - / Türzu - Taster sonst aus

Gruppe 46

368	
369	
370	Positionierfahrt nach Spannungsausfall 230V
371	Absenkefahrt bei Hydraulik verhindern
372	Klappschürze abgefallen 1 = abgefallen
373	
374	nur Parkhaltestelle 1 benutzen
375	nur Parkhaltestelle 2 benutzen

Gruppe 47

376	Innenkommando für 1. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
377	Innenkommando für 2. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
378	Innenkommando für 3. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
379	Innenkommando für 4. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
380	Innenkommando für 5. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
381	Innenkommando für 6. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
382	Innenkommando für 7. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
383	Innenkommando für 8. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)

Gruppe 48

384	Innenkommando für 9. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
385	Innenkommando für 10. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
386	Innenkommando für 11. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
387	Innenkommando für 12. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
388	Innenkommando für 13. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
389	Innenkommando für 14. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
390	Innenkommando für 15. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
391	Innenkommando für 16. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)

Gruppe 49

392	Innenkommando für 17. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
393	Innenkommando für 18. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
394	Innenkommando für 19. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
395	Innenkommando für 20. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
396	Innenkommando für 21. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
397	Innenkommando für 22. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
398	Innenkommando für 23. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
399	Innenkommando für 24. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)

Gruppe 50

400	Innenkommando für 25. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
401	Innenkommando für 26. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
402	Innenkommando für 27. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
403	Innenkommando für 28. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
404	Innenkommando für 29. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
405	Innenkommando für 30. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
406	Innenkommando für 31. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)
407	Innenkommando für 32. Hst. sperren (nur Anholung nicht Reversierung)

Gruppe 63

504	Kabinenventilator Taster (ausschaltbar) Signr. 512 wird gesetzt
505	$V_{max} = V2$ (bei 505 + 506 $V_{max} = V0$)
506	$V_{max} = V1$ (bei 505 + 506 $V_{max} = V0$)
507	Aufzug mit Stützriegel
508	Bolzen ist eingefahren (für Stützriegel)
509	Bolzen ist ausgefahren (für Stützriegel)
510	Druckschalter: nachregulieren ab aus 0=aus (für Stützriegel)
511	Druckschalter: nachregulieren auf ein 0=ein (für Stützriegel)

Gruppe 64 (kombinierte Ein-/Ausgänge - Ausgänge sind in Gruppe 96)

512	Kabinenventilator Taster (mit Quittung)
513	Ladetaste Tür1 (bei Brandfall unwirksam – Ventilatornachlaufzeit)
514	Ladetaste Tür2 (bei Brandfall unwirksam – Ventilatornachlaufzeit)
515	
516	
517	
518	
519	

3. Ausgänge

Gruppe 65

520	Tür 1 auf
521	Tür 1 zu
522	Tür 1 Zwangsschließung
523	Tür 2 auf
524	Tür 2 zu
525	Tür 2 Zwangsschließung
526	Riegelmagnet
527	Türöffnungsbereich erreicht

Gruppe 66

528	Nulllast
529	Halblast
530	Volllast
531	Überlast
532	Nulllast und keine Rufe vorhanden
533	Überdrehzahl / Drehzahlschwelle (überschritten = 1)
534	Hauptseite wird ausgewertet
535	Nebenseite wird ausgewertet

Gruppe 67

536	Evakuierung läuft	(bei Ersatzstrom)
537	Evakuierung beendet	(bei Ersatzstrom)
538	Ersatzstrombetrieb	
539	Evakuierung freigegeben	
540	Evakuierung Anfahrsperr (1 = sperren)	
541	Notstrombetrieb freigegeben	
542	Evakuierung beendet	(bei Brandfall)
543	Feuerwehrfahrt/Feuerevakuierung	(1, solange einer aktiv ist)

Gruppe 68

544	Gongimpuls	(nur bei Außenruf - an der Türzone)
545	Gongimpuls	(nur bei Außenruf - am Bremspunkt)
546	Bündigstellung	
547	Bremspunkt erreicht	(wird bei Motor aus zurückgesetzt)
548	Fahrtanforderung	(bis Fahrtende, auch für Nachreg.)
549	Türmotor ist ausgeschaltet	
550	Tür1 wird in Zielhaltestelle geöffnet	(wird am Bremspunkt gesetzt)
551	Tür2 wird in Zielhaltestelle geöffnet	(wird am Bremspunkt gesetzt)

Gruppe 69

552	Innenk. und Außenrufe sind aus	(„Aus“ für Stadt München)
553	Innenvorrang	(„Vorrang“ für Stadt München)
554	Außensteuerung aus	
555	Fangbremse abfallverzögert	
556	Anfahrsperr bei Normalbetrieb gesetzt	
557	Bremsüberwachung	(1 = Bremskontakt ist zu)
558	automatischer Kabinenventilator	(während der Fahrt + Nachlaufzeit)
559	Türe vollständig geöffnet oder AZ in Fahrt (für Notrufmißbrauch)	

Gruppe 70

560	Aufzug ist abgeschaltet	
561	Lichtgitter Testausgang	(wird beim Einfahren auf „0“ gesetzt)
562	Lichtgitter 1 / 2 hat ausgelöst	(nicht bei Test)
563	Standanzeige Bit 0	(auch über ParSer möglich)
564	Standanzeige Bit 1	
565	Standanzeige Bit 2	
566	Standanzeige Bit 3	
567	Standanzeige Bit 4	

Gruppe 71

568	Vmax ist V1	
569	Vmax ist V2	
570		
571	Standanzeige Bit 0	(auch über ParSer möglich)
572	Standanzeige Bit 1	
573	Standanzeige Bit 2	(SigNr. 571 bis 575 werden für
574	Standanzeige Bit 3	0,5 Sekunde gesetzt- nur am BP)
575	Standanzeige Bit 4	

Gruppe 72

576	Bolzen ausfahren	(für Stützriegel)
577	Bolzen einfahren	(für Stützriegel)
578	„Umzug“ bzw. Sondertext 1 für STA	
579	„Reinigung“ bzw. Sondertext 2 für STA	
580	Kolbenausgleichsfahrt	
581	Serviceanzeige	(1 = Service erforderlich)
582	bestehenden VZ zurücksetzen Priorität 1	
583	bestehenden VZ zurücksetzen Priorität 2	

Gruppe 73

584	Ladezeit-Taste Tür 1	
585	Ladezeit-Taste Tür 2	
586		
587	Standanzeige Bit 0 (im Gray - Code)	
588	Standanzeige Bit 1 (im Gray - Code)	
589	Standanzeige Bit 2 (im Gray - Code)	
590	Standanzeige Bit 3 (im Gray - Code)	
591	Standanzeige Bit 4 (im Gray - Code)	

Gruppe 74

592	
593	
594	
595	
596	
597	
598	
599	

Gruppe 75

600
601
602
603
604
605
606
607

Gruppe 76

608
609
610
611
612
613
614
615

Gruppe 77

616
617
618
619
620
621
622
623

Gruppe 78

624
625
626
627
628
629
630
631

Gruppe 79

632
633
634
635
636
637
638
639

Gruppe 80

640
641
642
643
644
645
646
647

Gruppe 81

648
649
650
651
652
653
654
655

Gruppe 82

656
657
658
659
660
661
662
663

Gruppe 83

664 Gruppenaufzug meldet sich nicht
665 Gruppenaufzug ist Außer Betrieb
666 Gruppenaufzug 2 meldet sich nicht
667 Gruppenaufzug 2 ist Außer Betrieb
668
669
670 Gruppenaufzug 1 ist ausgeloggt
671 Gruppenaufzug 2 ist ausgeloggt

Gruppe 84

672 Geschwindigkeit in Türzone > 0,3m/s
673 externe TZ in Zielhst. erreicht (bis Motor ist aus)
674 PA - Vmax = V1
675 PA - Vmax = V2
676 VZ-Hast. erreicht und VZ aktiv
677 Aus Gruppe ausgeloggt
678 VZ betätigt, nicht in VZ-Hst., Türzeit abgelaufen
679 falsche Zählrichtung

Gruppe 85

680	Laufzeitfehler	
681	Tür1 zu - Fehler	
682	Tür2 zu - Fehler	
683	A-Impuls-Fehler	
684	Fehler USP-Wegmeßsystem	
685	Zählimpuls-Fehler	(Impuls-Fehler)
686	Öltemperatur zu hoch	
687	Sammelstörmeldung	(0 = Störmeldung)

Gruppe 86

688	Riegel zu Fehler	
689	Bremse öffnen vom Regler fehlt	
690	Warte auf Regler ist bereit	
691	Reversierkontakt betätigt	
692	Lichtschranke 1 unterbrochen	
693	Lichtschranke 2 unterbrochen	
694	Lichtgitter 1 ausgelöst	(nicht bei Test)
695	Lichtgitter 2 ausgelöst	(nicht bei Test)

Gruppe 87

696	Inspektionsfahrt	
697	Rückholfahrt	
698	Inspekt./Rückholen beenden	
699	Kabinenstand prüfen	
700	Normalbetrieb	
701	Außer Betrieb	
702	Feuer-Evakuierung	(ist „1“, solange die Feuermeldung anliegt)
703	Notstrom-Evakuierung	

Gruppe 88

704	Sicherheitsschaltung Fehler	
705	Sicherheitskreis Fehler	
706	Lichtspannung fehlt	
707	Motorschutz	
708	Abschaltung	
709	Summer	
710	Reglerstörung	
711	Netzspannung fehlt	

Gruppe 89

712	Aufzug reguliert nach	
713	Parkfahrt	
714	Lernfahrt	
715	Absenkung	
716	Vorzugsfahrt	
717	Vorzugsfahrt	(blinkend mit 0,5 Hz)
718	Feuerwehrfahrt	(ist „1“, solange Feuerweherschalter Kabine „ein“ ist)
719	Aufzug steht in Parkhaltestelle und parkt	(wird nach Türzeit gesetzt)

Gruppe 90

720	Außensteuerung ein
721	Türbetrieb ein
722	Außensteuerung Gruppenaufzug 2 ein
723	Außensteuerung Gruppenaufzug ein
724	Gruppenaufzug in Vorzugsbetrieb
725	Gruppenaufzug 2 in Vorzugsbetrieb
726	Besetzt bei Direktfahrt
727	Notruf

Gruppe 91

728	Standanzeige dezimal Haltestelle 1
729	Standanzeige dezimal Haltestelle 2
730	Standanzeige dezimal Haltestelle 3
731	Standanzeige dezimal Haltestelle 4
732	Standanzeige dezimal Haltestelle 5
733	Standanzeige dezimal Haltestelle 6
734	Standanzeige dezimal Haltestelle 7
735	Standanzeige dezimal Haltestelle 8

Gruppe 92

736	Standanzeige dezimal Haltestelle 9
737	Standanzeige dezimal Haltestelle 10
738	Standanzeige dezimal Haltestelle 11
739	Standanzeige dezimal Haltestelle 12
740	Standanzeige dezimal Haltestelle 13
741	Standanzeige dezimal Haltestelle 14
742	Standanzeige dezimal Haltestelle 15
743	Standanzeige dezimal Haltestelle 16

Gruppe 93

744	Standanzeige dezimal Haltestelle 17
745	Standanzeige dezimal Haltestelle 18
746	Standanzeige dezimal Haltestelle 19
747	Standanzeige dezimal Haltestelle 20
748	Standanzeige dezimal Haltestelle 21
749	Standanzeige dezimal Haltestelle 22
750	Standanzeige dezimal Haltestelle 23
751	Standanzeige dezimal Haltestelle 24

Gruppe 94

752	Standanzeige dezimal Haltestelle 25
753	Standanzeige dezimal Haltestelle 26
754	Standanzeige dezimal Haltestelle 27
755	Standanzeige dezimal Haltestelle 28
756	Standanzeige dezimal Haltestelle 29
757	Standanzeige dezimal Haltestelle 30
758	Standanzeige dezimal Haltestelle 31
759	Standanzeige dezimal Haltestelle 32

Gruppe 95

760	Aufzug fährt auf
761	Aufzug fährt ab
762	Richtungsreservierung auf
763	Richtungsreservierung ab
764	Weiterfahrtspeil auf
765	Weiterfahrtspeil ab
766	Ruf ist vorhanden
767	Aufzug ist in Fahrt

Gruppe 96 (Kombinierte Ein-/Ausgänge - Eingänge sind in Gruppe 64)

Kabinenventilator Ausgang (gleiche Klemme wie „512 Kabinenventilator Tast.“)

769		
770		
771	Standanzeige Bit 0	(nicht über ParSer möglich)
772	Standanzeige Bit 1	(nicht über ParSer möglich)
773	Standanzeige Bit 2	(nicht über ParSer möglich)
774	Standanzeige Bit 3	(nicht über ParSer möglich)
775	Standanzeige Bit 4	(nicht über ParSer möglich)