

Anhang A

Menü Struktur



↓
Laufzeitüberwachung

Störungszeit

* Parkzeit

↑ Kabinen-Ventilator-Nachlaufzeit

Verzögerung Nachregulierung ein

Verzögerung Nachregulierung aus

↓ Stern-Dreieck-Zeit

Abschalt-Verzögerung Schütze

Einschaltverzögerung schnell auf Ventil

Einschaltverzögerung schnell ab Ventil



↓
Bei Aussensteuerung aus IK löschen (0-1)

* Keine Lichtschanke bet. IK löschen (0-1)

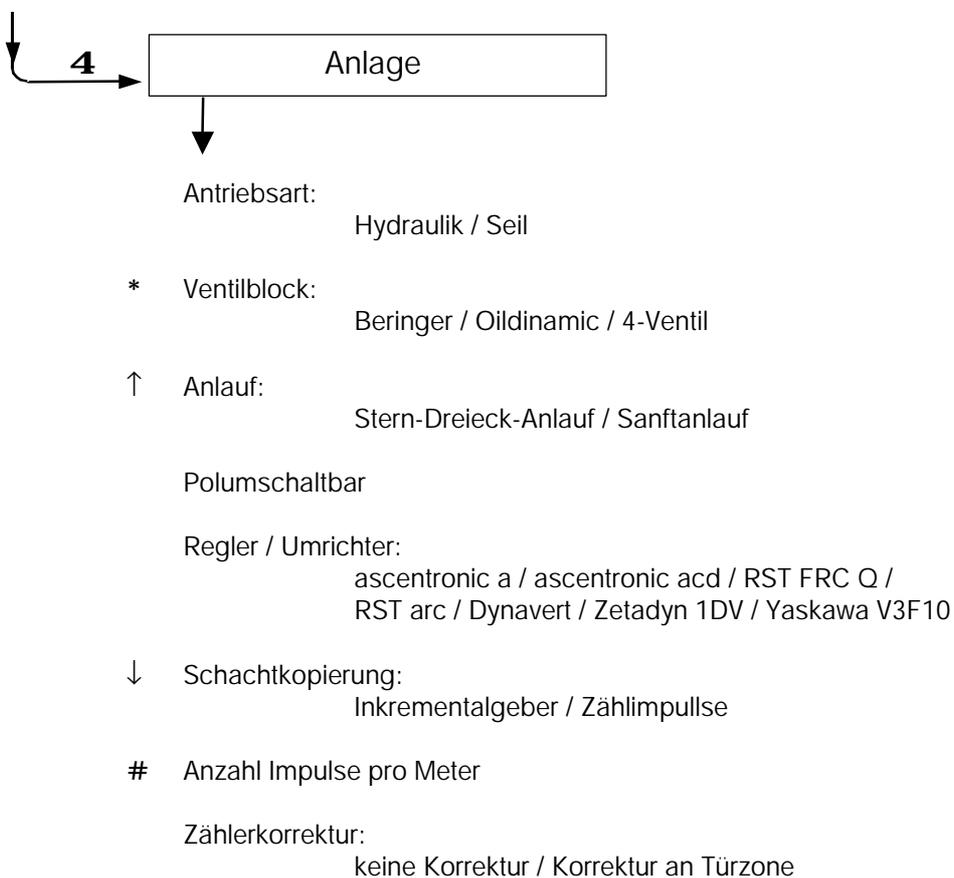
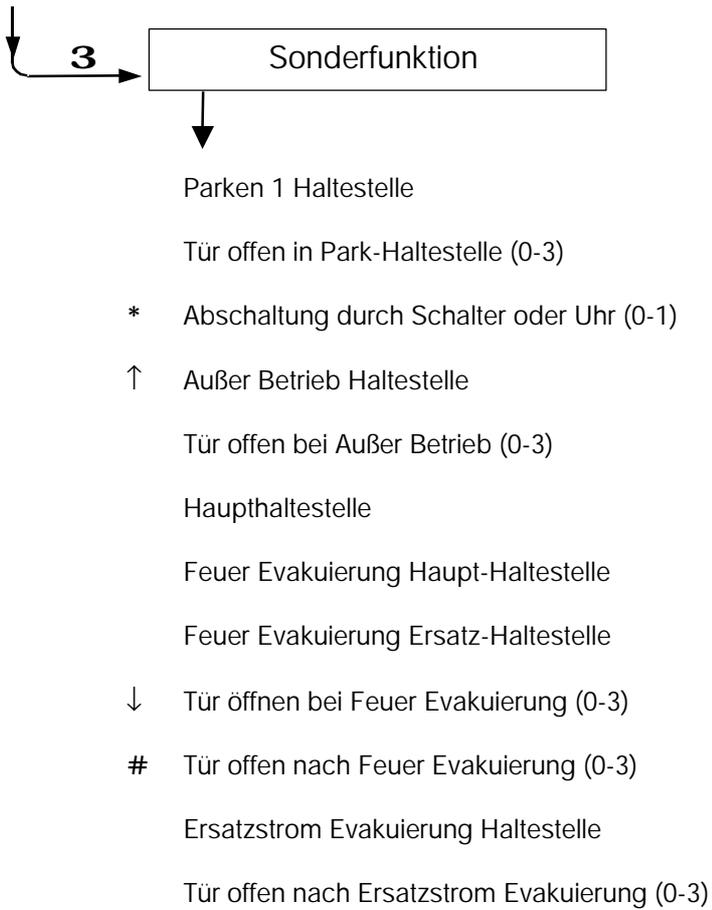
↑ Anzahl Motorschutz Versuche (0-5)

Anzahl Reglerstörung Versuche (0-5)

↓ Inspektion immer schnell (0-1)

Inspektion oben bündig (0-1)

Bei Sicherheitskreis Unterbrechung Aufzug sperren (0-1)



- * Vorendschalter im Schacht vorhanden:
keine VE / VE vorhanden
- ↑ Rufzuteilung:
Direktfahrt / richtungsunempfindlich / richtungsempfindlich
- ↓ Anzahl Haltestellen
- # Aufzugsnummer



- 1** Funktion der Pfeile
- Innen: Richtungspfeil/Weiterfahrtspfeil/Richtungsreservierung
 - Aussen: Richtungspfeil/Weiterfahrtspfeil/Richtungsreservierung

2 Programmierung

Anzeigesegment 1 2 3 Hst. 1

Anzeigetext K

- * Anzeigesegment 1 2 3 Hst. 2

↑ Anzeigetext E

usw. bis Endhst.

Hst stehend / laufend

- ↓ Hst und Pfeil gleichlaufend / entg. laufend

- # Richtungspfeile / keine

Pfeile auf Segment

Pfeile stehend / laufend

**1** Kabinenbus:

Platine 1-16:
Klemme 1-16

2 Schachtbus:

Platine 1-16:
Klemme 1-16

3 X15/X16:

Klemme 1-8 = X15 Ein-Ausgang 1-8
Klemme 9-16 = X16 Ein-Ausgang 1-8

4 X18:

Klemme 1-8 = programmierbare Ausgänge 1-8 von X18
Klemme 9-12 = programmierbare Eingänge 9-12 von X18

2 Wegmess



↓
Bremsweg V1 auf

Bremsweg V1 ab

* Bremsweg V2 auf

↑ Bremsweg V2 ab

Bremsweg V3

Offset

Nachregulieren auf ein

Nachregulieren auf aus

Nachregulieren ab ein

Nachregulieren ab aus

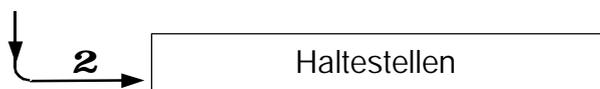
↓ Halteweg auf

Halteweg ab

Türzone

Türöffnungsbereich

Korrekturabweichung



*

↑ Niveau Haltestellen 1

↓ Niveau Haltestellen 2

usw. bis Endhaltestelle



* Korrektur auf Hst. 1

↑ Korrektur ab Hst. 1

↓ Korrektur auf Hst. 2

Korrektur ab Hst. 2

usw. bis Endhaltestelle

3 Tür



Türgrundzeit

* Türzeit bei Innenkommando

↑ Türzeit bei Außenruf

Türzeit nach Reversierung

↓ Türzeit Haupthaltestelle

Türschließzeitüberwachung

Türzeit für Zwangsschließung



Tür offen bei Normalbetrieb

Tür offen in Haupthaltestelle

* Vorzeitige Türöffnung

↑ Türzeit verkürzen nach Lichtschr. bet.

Türzeit verkürzen nach Innenkommando

Türabschaltung in Endstellung (ab Eprom Version 3.0)

Tür sofort schließen nach LS-Freigabe

↓ Tür-Umschaltzeit

Anzahl Außenruf-Reversierungen

Anzahl Tür-zu Versuche

Anzahl Riegel-zu Versuche



- * Türöffnung Hst.1
- ↑ Türöffnung Hst.2
- ↓ usw. bis Endhaltestelle
- #



- 3** ohne Kabinentür
- ↑ halbautomatische Tür
- ↓ automatische Tür ungeregelt
- 1** automatische Tür geregelt

4 Fehler

- * eine Fehlermeldung zurück (ältere)
- # eine Fehlermeldung vorwärts (neuere)

5 Betriebsdaten