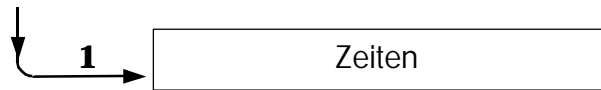
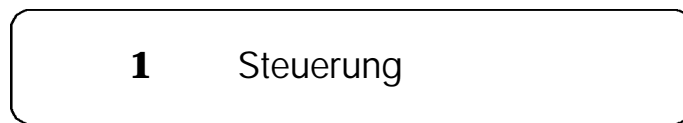


# Anhang A

## Menü Struktur



Laufzeitüberwachung

Störungszeit

\* Parkzeit

↑ Kabinen-Ventilator-Nachlaufzeit

Verzögerung Nachregulierung ein

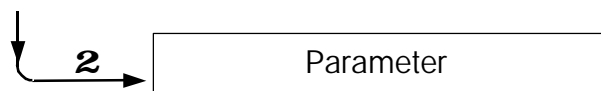
Verzögerung Nachregulierung aus

↓ Stern-Dreieck-Zeit

# Abschalt-Verzögerung Schütze

Einschaltverzögerung schnell auf Ventil

Einschaltverzögerung schnell ab Ventil



Bei Aussensteuerung aus IK löschen (0-1)

\* Keine Lichtschanke bet. IK löschen (0-1)

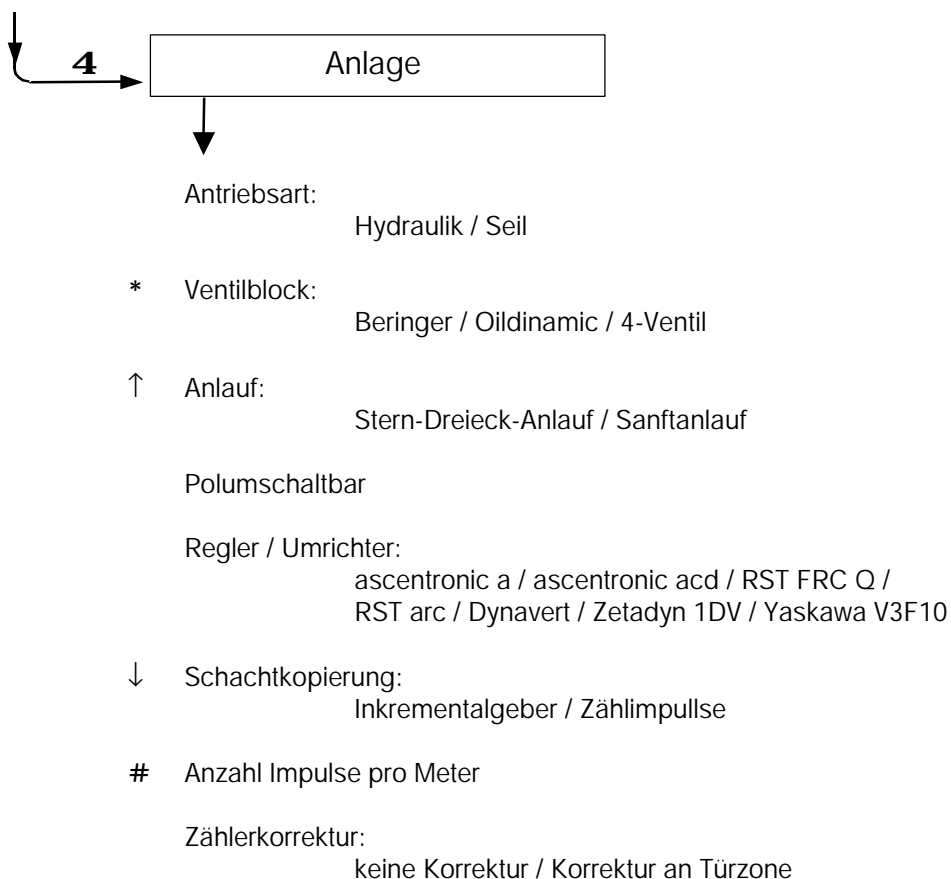
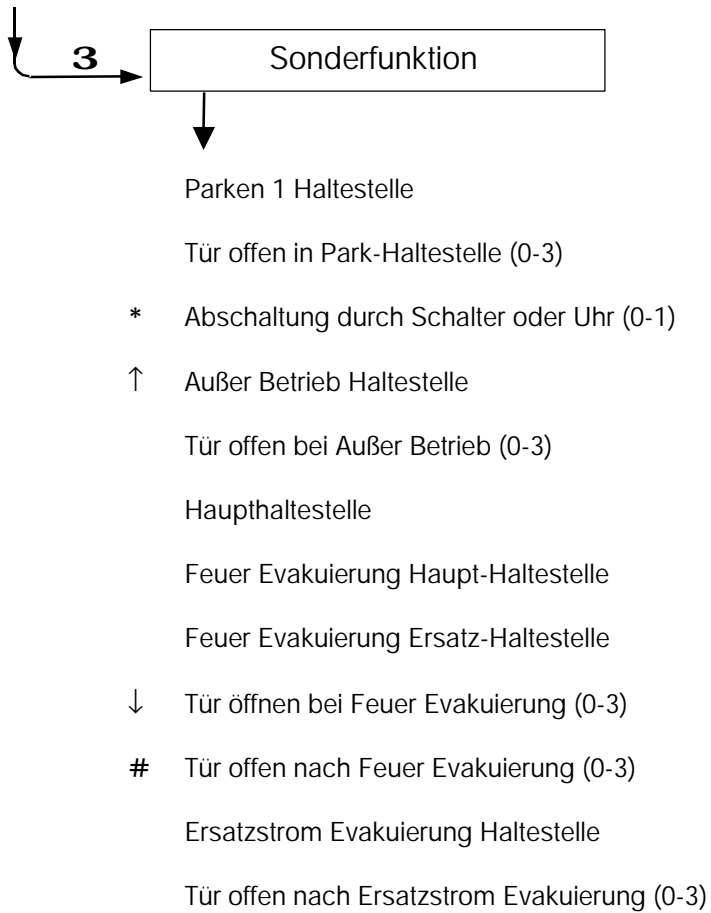
↑ Anzahl Motorschutz Versuche (0-5)

Anzahl Reglerstörung Versuche (0-5)

↓ Inspektion immer schnell (0-1)

# Inspektion oben bündig (0-1)

Bei Sicherheitskreis Unterbrechung Aufzug sperren (0-1)



- \* Vorendschalter im Schacht vorhanden:  
keine VE / VE vorhanden
- ↑ Rufzuteilung:  
Direktfahrt / richtungsunempfindlich / richtungsempfindlich
- ↓ Anzahl Haltestellen
- # Aufzugsnummer



- 1** Funktion der Pfeile  
 Innen: Richtungspfeil/Weiterfahrtspfeil/Richtungsreservierung  
 Aussen: Richtungspfeil/Weiterfahrtspfeil/Richtungsreservierung

## **2** Programmierung

Anzeigesegment 1 2 3 Hst. 1

Anzeigetext K

- \* Anzeigesegment 1 2 3 Hst. 2

- ↑ Anzeigetext E

usw. bis Endhst.

Hst stehend / laufend

- ↓ Hst und Pfeil gleichlaufend / entg. laufend

- # Richtungspfeile / keine

Pfeile auf Segment

Pfeile stehend / laufend

**1** Kabinenbus:

Platine 1-16:

Klemme 1-16

**2** Schachtbus:

Platine 1-16:

Klemme 1-16

**3** X15/X16:

Klemme 1-8 = X15 Ein-Ausgang 1-8

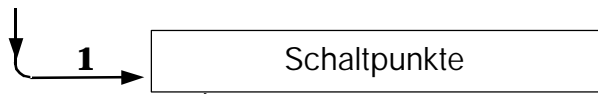
Klemme 9-16 = X16 Ein-Ausgang 1-8

**4** X18:

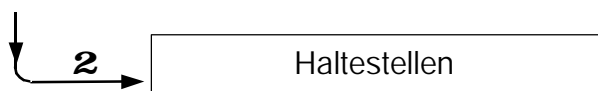
Klemme 1-8 = programmierbare Ausgänge 1-8 von X18

Klemme 9-12 = programmierbare Eingänge 9-12 von X18

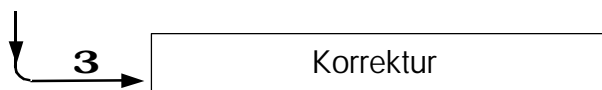
## 2 Wegmess



Bremsweg V1 auf  
Bremsweg V1 ab  
\* Bremsweg V2 auf  
↑ Bremsweg V2 ab  
Bremsweg V3  
Offset  
Nachregulieren auf ein  
Nachregulieren auf aus  
Nachregulieren ab ein  
Nachregulieren ab aus  
↓ Halteweg auf  
# Halteweg ab  
Türzone  
Türöffnungsbereich  
Korrekturabweichung



\*  
↑ Niveau Haltestellen 1  
↓ Niveau Haltestellen 2  
# usw. bis Endhaltestelle



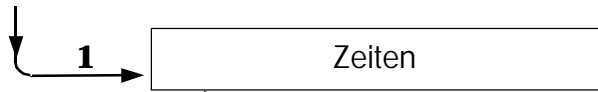
\* Korrektur auf Hst. 1

↑ Korrektur ab Hst. 1

↓ Korrektur auf Hst. 2

# Korrektur ab Hst. 2

usw. bis Endhaltestelle

**3 Tür**

Türgrundzeit

\* Türzeit bei Innenkommando

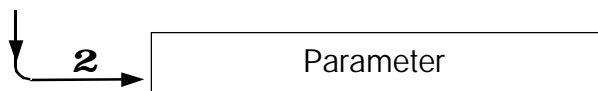
↑ Türzeit bei Außenruf

Türzeit nach Reversierung

↓ Türzeit Haupthaltestelle

# Türschließzeitüberwachung

Türzeit für Zwangsschließung



Tür offen bei Normalbetrieb

Tür offen in Haupthaltestelle

\* Vorzeitige Türöffnung

↑ Türzeit verkürzen nach Lichtschr. bet.

Türzeit verkürzen nach Innenkommando

Türabschaltung in Endstellung (ab Eprom Version 3.0)

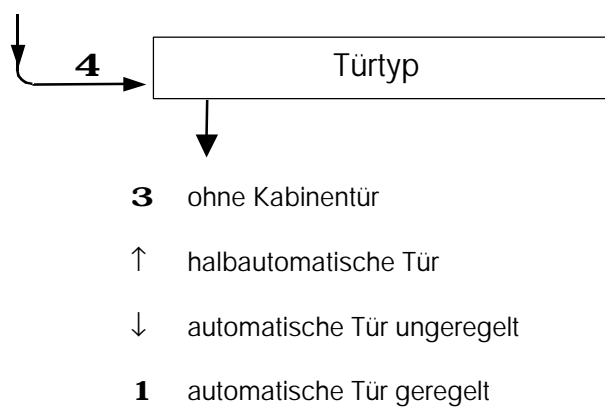
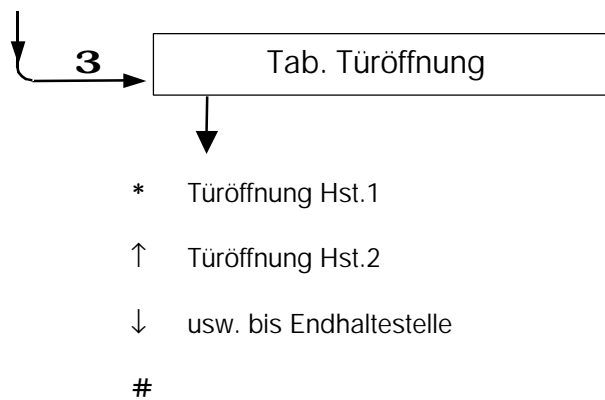
Tür sofort schließen nach LS-Freigabe

↓ Tür-Umschaltzeit

# Anzahl Außenruf-Reversierungen

Anzahl Tür-zu Versuche

Anzahl Riegel-zu Versuche





## 4 Fehler

- \* eine Fehlermeldung zurück (ältere)
- # eine Fehlermeldung vorwärts (neuere)

## 5 Betriebsdaten

