

Anhang D

X1, X2, X3 Eingänge 220V

Klemme:	Funktion:
.4	N
.3	Riegelschalter
.2	Türschalter
X3 .1	Nothalt
.4	Inspekt./Rückhol. Ab
.3	Inspekt./Rückhol Auf
.2	Rückholsteuerung Ein
X2 .1	Inspektion Ein
.4	Sicherheitskreis
.3	N
.2	N
X1 .1	Erde (nur erforderlich bei Inkrementalgeberanschluß an X19)

X4 Ausgänge Antrieb 220V

	Klemme:	Funktion:
Seil	.5	Langsam
	.4	Schnell
	.3	Ab
	.2	Auf
	X4 .1	L
Regler	.5	Bremse
	.4	Netz
	.3	Ab
	.2	Auf
	X4 .1	L
Hydraulik	.5	Dreieck
	.4	Stern
	.3	Ab
	.2	Auf
	X4 .1	L
Hydr. mit Feinstellp.	.5	Dreieck
	.4	Feinstellpumpe
	.3	Ab
	.2	Auf
	X4 .1	L
Hydr. mit Regler	.5	2.Schütz für Motor
	.4	1.Schütz für Motor
	.3	Ab - Ventil
	.2	Auf - Ventil
	X4 .1	L

X6 Sicherheitsschaltung Zusatz- Ein- /Ausgänge 24V

Klemme: Funktion:

.7	Eingang für externe Drehzahlüberw.	
.6	Ausgang interne Drehzahlüberw.	
.5	Ausgang berechnete Türzone MSZ 9	
.4	Ausgang Sammelstörmeldung	(0=Störung)
.3	Ausgang Kabinenlicht Abschaltung	
.2	Eingang Abschaltung	(0=Abschaltung)
X6 .1	Eingang Schützkontrolle	

X7 Sicherheitsschaltung 220V

Klemme: Funktion:

.7	Kontakt von K24 (Abfallkontrolle bei Inspektion/Rückholen)
.6	Kontakt von K24 (Abfallkontrolle bei Inspektion/Rückholen)
.5	gem. Kontakte K21 bis K24 für Riegelschalter / Überbrückung
.4	Kontakt K24 nach Riegelschalter (Abfallkontrolle bei Anfahren)
.3	Kontakte K21 bis K24 für Tür- und Riegelüberbrückung
.2	Eingang Türzone 2
X7 .1	Eingang Türzone 1

X8 Kabinenlicht

Klemme: Funktion:

	.2	230V Eingang Kabinenlicht
X8	.1	N Kabinenlicht

X9 Stromversorgung

Klemme: Funktion:

	.3	28V AC oder (-)
	.2	Erde (Erdung des Minus-Pol der 24V Steuerspannung)
X9	.1	28V AC oder (+)

X10 Akku für Hilfsstromquelle

Klemme: Funktion:

	.2	0V vom Akku
X10	.1	+24V vom Akku

X11 Anschluß Maschinenraumsprechstelle

Klemme: Funktion:

	.5	0V
	.4	+12V
	.3	Notruf
	.2	12 (Siedle)
X11	.1	11 (Siedle)

X12 Schachtbus

Klemme: Funktion:

	.3	Daten
	.2	0V
X12	.1	+24V

X14 40 polige Flachbandleitung zur Kabine

Stift:	Funktion:
.26	Notruf
.25	Notruf
.24	Notlicht
.23	Notlicht
.22	+ 24V Batteriespannung
.21	+ 24V Batteriespannung
.20	Telefon 12 (Siedle)
.19	Telefon 11 (Siedle)
.18	+ 12V
.17	Inkrementalgeber B (Ab bei Zählimpuls)
.16	Inkrementalgeber A (Auf bei Zählimpuls)
.15	VE oben
.14	VE unten
.13	0V
.12	0V
.11	Reserve 2
.10	Reserve 1
.9	0V
.8	0V
.7	0V
.6	Daten
.5	Daten
.4	+ 24V zur Kabine
.3	+ 24V zur Kabine
.2	+ 24V zur Kabine
X14 .1	+ 24V zur Kabine

X15 16 polige Flachbandleitung

Stift:	Funktion:
.16	+ 24V
.15	+ 24v
.14	Reversierkontakt
.13	Tür 1 zu
.12	Tür 1 auf
.11	0V
.10	0V
.9	0V
.8	Ein- / Ausgang 8
.7	Ein- / Ausgang 7
.6	Ein- / Ausgang 6
.5	Ein- / Ausgang 5
.4	Ein- / Ausgang 4
.3	Ein- / Ausgang 3
.2	Ein- / Ausgang 2
X15 .1	Ein- / Ausgang 1

X16 16 polig Flachbandleitung

Stift:	Funktion:
.16	+24V
.15	+24V
.14	Hupe
.13	Hupe
.12	Hupe
.11	0V
.10	0V
.9	0V
.8	Ein- / Ausgang 8
.7	Ein- / Ausgang 7
.6	Ein- / Ausgang 6
.5	Ein- / Ausgang 5
.4	Ein- / Ausgang 4
.3	Ein- / Ausgang 3
.2	Ein- / Ausgang 2
X16 .1	Ein- / Ausgang 1

X17 Motor- und Öltemperatur

Klemme:	Funktion:
.4	0V (Anschluß Kaltleiterfühler)
.3	Öltemperatur
.2	0V
X17 .1	Motortemperatur

X18 Ein- /Ausgänge Tür, Zusatzausgänge

Stift:	Funktion:
.26	GND
.25	GND
.24	GND
.23	+24V
.22	+24V
.21	+24V
.20	Eingang 12
.19	Eingang 11
.18	Eingang 10
.17	Eingang 9
.16	Ausgang 8
.15	Ausgang 7
.14	Ausgang 6
.13	Ausgang 5
.12	Ausgang 4
.11	Ausgang 3
.10	Ausgang 2
.9	Ausgang 1
.8	Ausgang Außer Betrieb (0=aktiv)
.7	Ausgang Riegel
.6	Ausgang Tür 2 Zwangsschl.
.5	Ausgang Tür 2 Zu
.4	Ausgang Tür 2 Auf
.3	Ausgang Tür 1 Zwangsschl.
.2	Ausgang Tür 1 Zu
X18 .1	Ausgang Tür 1 Auf

X19 Inkrementalgeber

Klemme: Funktion:

.6	A
.5	B
.4	+24V
.3	C (gemeinsamer Anschluß von A und B)
.2	0V
X19 .1	Schirm (verbunden mit X1.1)

X20 Serielle Schnittstelle Nr. 1

Klemme: Funktion:
Drucker

X21 Serielle Schnittstelle Nr. 2

Klemme: Funktion:
Modem

X22 Tür

Klemme: Funktion:

.4	0V
.3	Ausgang Riegel
.2	Ausgang Tür 1 Zu
X22 .1	Ausgang Tür 1 Auf